

Un siglo navegando hacia el futuro

ARMADA

Centenario Buque Escuela *Juan Sebastián de Elcano*

1927 - 2027

JUAN SEBASTIÁN DE ELCANO
1927 · 2027



JUAN SEBASTIÁN DE ELCANO

1927 - 2027

100 años navegando hacia el futuro

El buque escuela *Juan Sebastián de Elcano* es mucho más que el barco más representativo y conocido de nuestra Armada. Es un símbolo flotante de la propia alma y la historia de España. Su nombre evoca la mayor hazaña náutica de todos los tiempos: la primera vuelta al mundo completada en 1522 por el intrépido marino de quien toma su nombre. Siguiendo esa estela de valentía, excelencia y proyección internacional, nuestro embajador de los mares se prepara para conmemorar un hito histórico: el Centenario de su botadura y entrega a la Armada, una efeméride que se celebra en España y fuera de España entre 2026 y 2028.

Desde que sus cuadernas tocaron el agua por primera vez en los astilleros de Cádiz en 1927, y tras su posterior alta en la Lista Oficial de Buques en 1928, este emblemático velero ha cumplido incansablemente con una doble e imprescindible misión. Por un lado, la académica: forjar el carácter, el amor por la mar y los valores de los futuros oficiales de la Armada en sus exigentes cruceros de instrucción. Por otro, la diplomática: actuar como un distinguido embajador de la marca España, difundiendo de forma pacífica y elegante la imagen, el respeto y la cultura de nuestra patria a los puertos de todo el planeta.

Por su trascendencia, esta conmemoración —que cuenta con el honor de que S.M. el Rey Felipe VI haya aceptado la Presidencia de Honor de su Comisión de Seguimiento— ha sido declarada por Real Decreto-Ley 12/2026 como Acontecimiento de Excepcional Interés Público. No hablamos de un simple aniversario institucional, sino de una celebración colectiva de nuestra tradición marinera, del esfuerzo de las dotaciones que han dado vida a sus cubiertas durante un siglo y de la importancia de la Armada como pilar clave en la acción exterior de España.

A través de las páginas de este folleto, les invitamos a descubrir más sobre este buque que nos representa a todos, para celebrar un Centenario que constituye una oportunidad única para sentir orgullo por nuestra historia, para trasladar la excelencia profesional de nuestras Fuerzas Armadas y para despertar la vocación por la mar y el talento de las nuevas generaciones. Les invitamos a sumarse a esta singladura histórica y a celebrar, juntos, los primeros cien años de servicio ininterrumpido del *Juan Sebastián de Elcano*

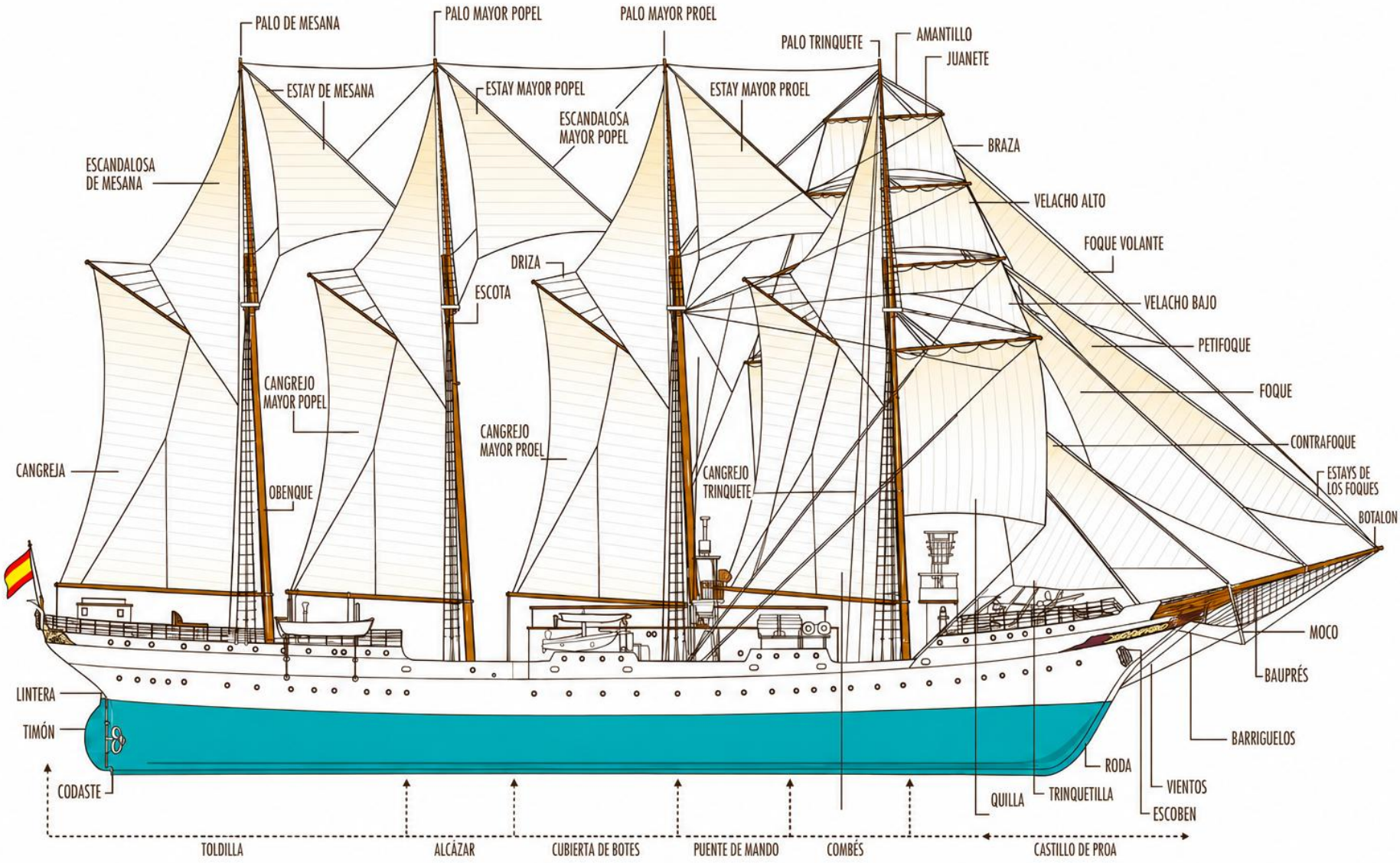
.

Bienvenidos a bordo.

Almirante D. Gonzalo Sanz Alisedo
Presidente de la Comisión de Seguimiento
del Centenario del B/E *Juan Sebastián de Elcano*

JUAN SEBASTIÁN DE ELCANO
1927 - 2027

ESQUEMA DEL BUQUE





CARACTERÍSTICAS

- Eslora con bauprés | 113,1 metros
- Eslora entre perpendiculares | 82,143 metros
- Eslora máxima | 94,107 metros
- Manga| 13,154 metros
- Puntal (altura desde la línea de flotación hasta):
  - cubierta principal | 6,3 metros
  - cubierta botes | 9 metros
- Guinda (altura desde la línea de flotación hasta):
  - altura de la galleta | 48,7 metros
  - máxima | 51,4 metros
- Calados:
  - a proa | 6,5 metros
  - a popa | 7,1 metros
- Desplazamiento:
  - a plena carga | 3.700 toneladas
- Autonomía:
  - a 6 nudos | 10.500 millas / 73 días

ARBOLADURA Y VELAS

- Cuatro palos verticales y bauprés, cada palo cuenta con macho y mastelero y tiene el nombre de antiguos buques-escuela utilizados por la Armada:
  - “BLANCA” (Trinquete)
  - “ALMANSA” (Mayor Proel)
  - “ASTURIAS” (Mayor Popel)
  - “NAUTILUS” (Mesana)
- Superficie del velamen: 3.151 m²
- Total 20 velas. En tres grupos:
  - Aparejo de cruz: Trinquete, Velacho Bajo, Velacho Alto y Juanete
  - Aparejo de cuchillo- Cangrejos: Trinquete, Mayor Proel, Mayor Popel y Mesana (Cangreja)- Foques: Trinquetilla, Contrafoque, Foque y Petifoque
  - Velas altas:- Estays: 3 Estays (palo donde van izadas) y Foque Volante (se considera el estay del Trinquete)- Escandalosas: Trinquete, Mayor Proel, Mayor Popel y Mesana.

DOTACIÓN

- 1 capitán de navío, comandante
- 1 capitán de fragata, 2º comandante
- 1 capitán de corbeta, jefe de estudios
- 20 oficiales
- 85 guardiamarinas (según promociones)
- 20 suboficiales
- 130 marinería
- 3 civiles

La primera vuelta al mundo

Al igual que sucede con muchos otros hechos históricos españoles, hay una importante gesta que es mayoritariamente desconocida o incluso a veces distorsionada. La fama y la gloria de haber dado la vuelta al mundo, por primera vez en la historia a bordo de un barco, se le suele otorgar, erróneamente, a Hernando de Magallanes, destacado navegante portugués de su época, a quién el Emperador Carlos I de España nombró jefe de una expedición de cinco galeones, que debería hallar la ruta de las especias navegando hacia occidente, en lugar de hacia oriente, como ya hacían los portugueses. Es sorprendente que Magallanes sea tenido por el primer circunnavegante, ya que murió en el transcurso del viaje, sin haberlo completado. *Juan Sebastián de Elcano* nació alrededor de 1476 en la Villa de Guetaria (Guipúzcoa). Es sabido que la costa norte de España ha sido cuna de famosos y avezados hombres de mar, entre ellos alguno de los más ilustres almirantes españoles. De estas costas partieron los intrépidos navegantes que llegaron a Terranova y a otras altas latitudes, en la remota Edad Media y muchas de las hazañas que confirman la tradición naval española tuvieron como protagonistas a hombres nacidos en aquellas tierras. Al igual que ellos, Elcano escuchó pronto la llamada de la mar y se tienen noticias de su participación, con un buque de su propiedad, en la campaña del norte de África, bajo las órdenes del Cardenal Cisneros.

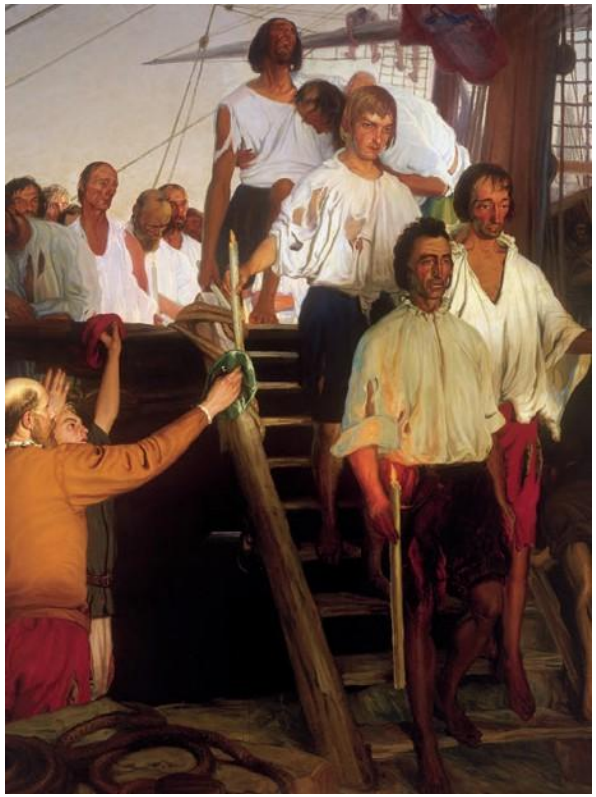
El 27 de septiembre de 1519 zarparon desde Sanlúcar de Barrameda los cinco galeones al mando de Magallanes; eran el "Trinidad", "San Antonio", "Santiago", "Victoria" y "Concepción". En este último barco iba *Juan Sebastián de Elcano*, como experto en navegación u Oficial de Derrota, que La expedición la componían un total de 237 hombres. Una vez cruzado el Atlántico y avistada la costa oriental del actual Brasil, la expedición de Magallanes arrumbó hacia el sur, costeando e intentando hallar el paso hacia el Océano Pacífico. Después de grandes peripecias, tales como el descubrimiento y exploración del Río de la Plata, la pérdida del "Santiago" en la Patagonia, el regreso a España del "San Antonio", o la necesidad constante de calmar y a veces castigar a los descontentos, que deseaban regresar a España, Magallanes logró salir al Pacífico el 27 de noviembre de 1520.



A cualquiera que conozca aquellos inhóspitos parajes, su adversa meteorología, las corrientes, o los innumerables canales que conforman el estrecho que, desde entonces, se llama de Magallanes, le parecerá increíble que se hubiera podido realizar esta hazaña, sin conocimientos previos de los pasos, con embarcaciones y medios tan rudimentarios. Sin embargo, lo peor del viaje aún estaba por llegar, porque, una vez en el Océano Pacífico, los tres barcos pasaron un sinfín de penalidades para cruzarlo, hasta descubrir las Islas Filipinas, (cuentan las crónicas que las ratas eran un manjar y que tuvieron que comer los forros de cuero de las vergas y mástiles).

En una escaramuza con los nativos, murió Magallanes, el 27 de abril de 1521. Fue nombrado otro jefe de la expedición, quien también murió, al poco, a manos de los indígenas. Siguen las tribulaciones con la pérdida del "Concepción" y las penalidades y enfermedades varias continúan causando estragos entre las dotaciones. Finalmente, Elcano terminó como jefe de los supervivientes y se dirigió hacia las Molucas, donde hubo que abandonar al "Trinidad", en muy mal estado.

Después de embarcar un cargamento de especias en el "Victoria", Elcano decidió regresar a España. Llevaba a bordo 47 supervivientes españoles y 13 nativos. Remontaron el Cabo de Buena Esperanza el 19 de mayo de 1522 y arribaron a las islas de Cabo Verde el



7 de julio del mismo año. Los fallecimientos y las peripecias habidas en estas islas hicieron que cuando el "Victoria" dejó Cabo Verde, solo llevara a bordo 22 hombres enfermos y agotados, de los cuales 5 fallecieron antes de avistar la costa española, el día 6 de septiembre. Dos días después arribaba Elcano a Sevilla, donde marchó en peregrinación a los santuarios de Nuestra Señora de la Victoria y de Nuestra Señora de la Antigua. El Emperador Carlos I, que se encontraba en Valladolid, concedió a Elcano una parte del valor de la mercancía que trajo y el uso de un escudo de armas con el globo terráqueo y la inscripción latina Primus circumdedisti me (tú que primero me circunnavegaste).

Elcano murió en la mar, en 1526, siendo Capitán.

Escudo de Armas de *Juan Sebastián de Elcano* y sus Orígenes



Origen del Escudo de Armas de Elcano



Linaje vasco, de Aya, partido judicial de Azpeitia (Guipúzcoa). Una rama pasó a Navarra.

Sus armas: En campo de plata, tres fajas de azur; bordura componada de ocho piezas, cuatro de oro, con un lobo pasante, de sable, y cuatro de gules, con una estrella de oro.

Actual Escudo de Armas

El emperador Carlos V recibió a los supervivientes que completaron la primera circunnavegación en Valladolid y concedió a *Juan Sebastián de Elcano*, para que quedara perpetua memoria de sus empresas marítimas un escudo de armas partido en faja, alto rojo, bajo de plata con dos palos de canela en aspa, tres nueces moscadas y doce clavos de especería; por cimera un globo terráqueo de oro con la siguiente inscripción: “Primus circundedisti me” (tú que primero me circunnavegaste). Sostenían este escudo-dos reyes, vestidos de verde desde la cintura arriba y allí abajo con unos paños blancos, con sendas coronas en la cabeza y sendos ramos en las manos, el uno de clavo y el otro de nueces moscadas.

Pequeña historia del buque

Por Real decreto de 17 de abril de 1925 se dispone la construcción del *Juan Sebastián de Elcano*, con arreglo al proyecto y planos diseñados por los astilleros Echevarrieta y Larrinaga de Cádiz, las obras comenzaron el 24 de noviembre del mismo año. El 5 de marzo de 1927 se procede a la botadura del buque y es entregado a la Armada el 17 de agosto de 1928, dándose por finalizado todo el proceso de construcción que supuso un coste total de 49.220 euros.

En el año 1956 y, posteriormente, en el 1978 el buque sería objeto de grandes obras para su modernización en el Arsenal de "La Carraca" (San Fernando). Asimismo, desde septiembre de 2001 a marzo de 2002, desde julio de 2005 a febrero de 2006 y desde mayo de 2011 a abril de 2012, se le realizaron grandes obras de modificación para mejoras de habitabilidad, calidad de vida y cambios en la cámara de máquinas y planta eléctrica.

El casco es de hierro. Arbola cuatro palos "Blanca", "Almansa", "Asturias" y "Nautilus", cuyos nombres recuerdan los de otros buques-escuelas que le precedieron. Hasta el presente, el "Elcano" ha realizado noventa y siete Cruceros de Instrucción, la mayoría largos, y de éstos, once vueltas al mundo. La primera de ellas la dio entre agosto de 1928 y mayo de 1929 al mando del Capitán de Fragata don Manuel de Mendívil y Elio. La segunda vuelta al mundo, entre 1930 y 1931, la realizó en el mismo sentido que la "Victoria", siendo su comandante el Capitán de Fragata don Claudio Lago de Lanzós y Díaz.



En la tercera circunnavegación, entre agosto de 1934 y mayo de 1935, ostentó el mando del buque el Capitán de Fragata don Salvador Moreno Fernández. La cuarta empezó en noviembre de 1971 y terminó en agosto de 1972, con el Capitán de Fragata don Ricardo Vallespín como comandante. La quinta –coincidiendo con el cincuentenario de su entrega a la Armada– desde el 1 de noviembre de 1978 al 15 de agosto de 1979, bajo el mando del Capitán de Navío don Ángel Luis Díaz del Río. La sexta, al mando del Capitán de Navío don Cristóbal Colón, comenzó el 10 de diciembre de 1981, finalizando el 31 de julio de 1982. En la séptima, entre septiembre de 1987 y julio de 1988, fue su comandante el Capitán de Navío don Gabriel Portal Antón. La octava circunnavegación, al mando del Capitán de Navío don Angel Tajuelo Pardo de Andrade, duró desde octubre de 1992 a julio de 1993.La novena tuvo lugar entre diciembre de 1996 y agosto de 1997, al mando del Capitán de Navío don Sebastián Zaragoza Soto. La décima vuelta al mundo se realizó bajo el mando del Capitán de Navío don Santiago Bolíbar Piñeiro entre los meses de octubre de 2002 y julio de 2003. La undécima circunnavegación tuvo lugar entre agosto de 2020 y junio de 2021, al mando del Capitán de Navío don Santiago de Colsa Trueba.



El Buque-Escuela de la Armada

Este emblemático velero es el Buque-Escuela de los Guardiamarinas de la Armada. Desde su construcción y casi sin interrupción, todos los años, ha efectuado Cruceros de Instrucción con los alumnos de la Escuela Naval a bordo. La Armada se esfuerza en cuidar con esmero a su buque más simbólico, al que se le profesa un cariño muy especial, debido, sin duda, al grato recuerdo que guardan del barco todos los que en él han navegado y contribuido, de cualquier forma y desde cualquier puesto, a que siga haciéndolo con regularidad. Para todos ellos el "Elcano" es memoria viva de la institución y, para muchos, nostalgia de juventud.

Es el barco más representativo y conocido de la Armada en España y para aquellos españoles que viven en otros lugares del mundo, visitarlo es siempre un reencuentro, un vínculo con su tierra y con sus paisanos. Y para el país visitado es una embajada bella, joven y amable que viene de una nación amiga. Su silueta es muy conocida por los amantes de los grandes veleros y tiene un gran poder de atracción para el público, en los puertos donde atraca.

El "Elcano" es depositario de prácticas seculares, que ayudan a formar y a curtir a las personas: la navegación a vela, el léxico marinero, los buenos momentos en la mar, o los malos, en permanente pelea con un elemento tantas veces hostil, la estrecha convivencia, la incomodidad, la monotonía de las largas travesías, el compañerismo, el conocimiento de diversos países y gentes o el de uno mismo. Todo ello es motivo de orgullo para los que, voluntariamente, año tras año, tienen el privilegio de

La carrera de un Oficial de la Armada, perteneciente a la Escala de Oficiales, tiene una duración de cinco años y el Crucero de Instrucción se realiza en el tercer curso de la carrera. Durante su desarrollo a bordo, los Guardiamarinas siguen un plan de estudios dirigido a poner los cimientos de su formación marinera futura.

Aquí, el contacto diario y permanente con la mar, hace que se identifiquen con lo que será el medio habitual donde tengan que desempeñar su trabajo en los años venideros. Y la estrecha convivencia con el resto de la dotación, les permite comprender mejor la difícil asignatura del mando y del liderazgo, que luego tendrán que practicar a lo largo de toda su vida profesional.

Las actividades en los puertos se dirigen hacia el conocimiento de los países visitados, entre los que se procura incluir aquellos que puedan tener un mayor interés, desde el punto de vista de la formación cultural y profesional de los alumnos y también al aprendizaje de un comportamiento social basado en las normas del protocolo naval, que son de obligado conocimiento para todo Oficial de Marina.

El buque cumplirá en 2028 cien años al servicio de la Armada y de España. Ha navegado más de 1.900.000 millas (que corresponde a 88 vueltas y media al mundo) y sobre su veterana cubierta han servido más de 20.000 marinos de España.

La Familia Real

La estrecha relación del Buque-Escuela con la Familia Real se inició en 1928, cuando S.M. el Rey Alfonso XIII embarcó para realizar la navegación de Cádiz a Málaga, viaje inaugural del buque con motivo de sus pruebas de mar.

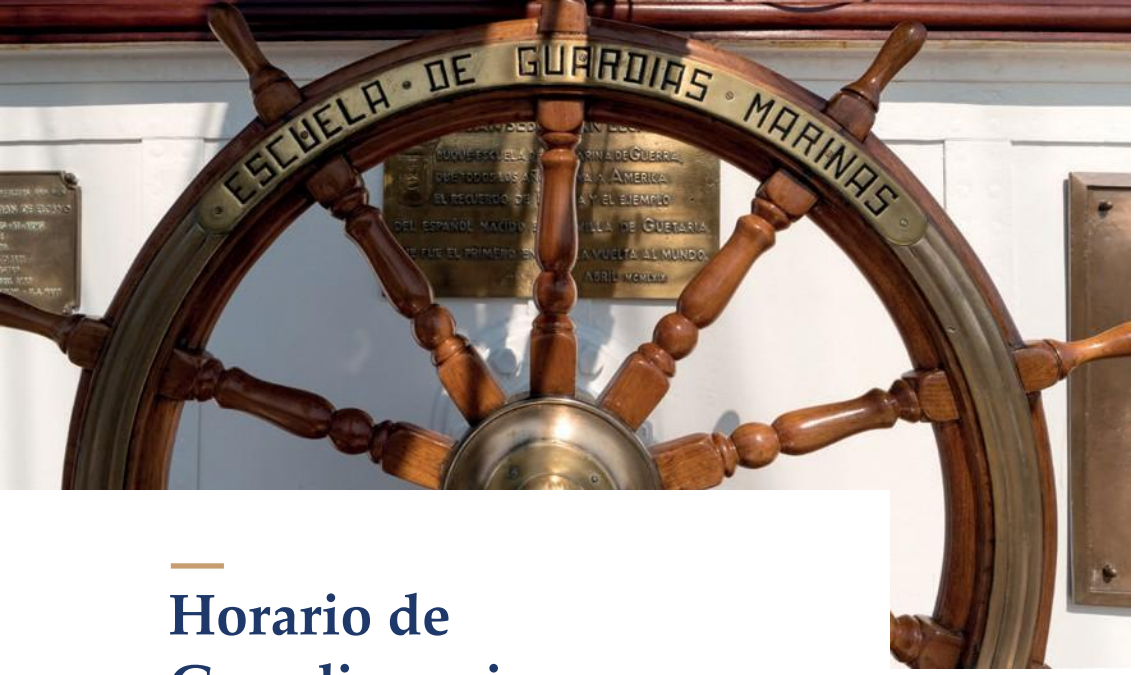
El 4 de julio de 1928 el buque recibió la Bandera de Combate de manos de la Infanta Doña Beatriz, hija del Rey Alfonso XIII, en solemne ceremonia celebrada en el puerto de San Sebastián. En 1958 S.M. el Rey Juan Carlos I embarcó como Guardiamarina para realizar el XXX Crucero de Instrucción. En esa ocasión el *Juan Sebastián de Elcano* salió de Cádiz el 10 de enero y S.M. visitó los puertos de Las Palmas de Gran Canaria, Ciudad Trujillo (Santo Domingo), Cristóbal, Balboa, El Callao, Cartagena de Indias y desembarcó en Norfolk. En 1979 S.A.R. el Conde de Barcelona y abuelo del Rey, el Almirante don Juan de Borbón, embarcó para realizar el tránsito entre Honolulu y Manila perteneciente al L Crucero de Instrucción, V vuelta al mundo de este Buque-Escuela. En 1987 S.M. el Rey Felipe VI embarcó en Cádiz siendo Príncipe de Asturias y Guardiamarina para tomar parte en el LVIII Crucero de Instrucción. El *Juan Sebastián de Elcano* salió de Cádiz el 10 de enero de 1987 y S.M., tras visitar los puertos de Las Palmas de Gran Canaria, Sta. Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Buenos Aires, Montevideo, Salvador de Bahía y Santo Domingo desembarcó en Baltimore. En 2001 S.M. la Reina doña Sofía embarcó en las proximidades de la isla de Cabrera y permaneció a bordo durante dos días hasta la entrada en Palma de Mallorca.

El mismo año, S.M. el Rey Felipe VI navegó a bordo en el tránsito de Santander a Marín. Durante el mes de octubre de 2003, SS.MM. los Reyes don Juan Carlos y doña Sofía rememoraron la travesía inaugural efectuada por S.M. el Rey Alfonso XIII en 1928. En 2021, durante la undécima vuelta al mundo, embarcó S.M. el Rey don Felipe VI para navegar a bordo durante la última singladura previa a la entrada en Cádiz el 13 de junio. En 2022, el 6 de septiembre, embarcó S.M. el Rey don Felipe VI para navegar a bordo durante los actos de conmemoración del V Centenario de la primera circunnavegación, realizándose una revista naval y un acto de homenaje a los caídos. En 2025 S.A.R. la Princesa de Asturias embarcó en Cádiz para realizar el XCVII Crucero de Instrucción, saliendo el 11 de enero y desembarcando en Marín el 13 de Julio tras realizar una vuelta a Sudamérica visitando los puertos de Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas de Gran Canarias, Salvador de Bahía, Montevideo, Punta Arenas, Valparaíso, El Callao, Panamá, Cartagena de Indias, Santa Marta, Santo Domingo, Nueva York, Gijón y Ferrol.



El buque cumplirá en 2028 cien años al servicio de la Armada y de España. Ha navegado más de 1.900.000 millas (que corresponde a 88 vueltas y media al mundo) y sobre su veterana cubierta han servido más de 20.000 marinos de España."









Horario de Guardiamarinas

- 0000 Relevo de la Guardia. Entra guardia de media
- 0400 Relevo de la Guardia. Entra guardia de alba
- ORTO Observación del crepúsculo matutino para la guardia de alba
- 0700 Diana. Aseo
- 0715 Desayuno
- 0800 Relevo de la Guardia. Revista de Policía
- 0805 Primera clase
- 0850 Alto clase
- 0855 Segunda clase
- 0940 Alto clase. Reparto del bocadillo
- 1000 Relevo de la Guardia
- 1005 Tercera clase/deporte
- 1050 Alto clase/deporte
- 1055 Cuarta clase
- 1140 Alto clase
- 1145 Quinta clase
- 1200 Relevo de la Guardia
- 1230 Alto clase. Observación de la meridiana
- 1300 Reparto del primer turno de comida. Al finalizar, descanso voluntario
- 1400 Relevo de la Guardia. Reparto del segundo turno de comida
- 1550 Finaliza descanso voluntario. Arranchado de sollado
- 1600 Sexta clase. Relevo de la Guardia
- 1645 Alto clase
- 1650 Séptima clase
- 1735 Alto clase
- 1800 Misa (voluntaria)
- 1900 Oración y lectura de la orden. Al finalizar, reparto del primer turno de la cena
- OCASO Observación del crepúsculo vespertino
- 2000 Relevo de la Guardia. Reparto del segundo turno de la cena
- 2045 Concierto
- 2230 Silencio

1. D. Manuel de Mendivil y Elio — 29.09.27
2. D. Claudio Lago de Lanzos y Díaz — 04.06.29
3. D. Joaquín López Cortijo — 05.06.31
4. D. Salvador Moreno Fernández — 07.06.33
5. D. Cristóbal González Aller y Acebal — 24.06.35
6. D. Fernando Meléndez Bojart — 15.12.39
7. D. Pedro Sans Torres — 20.12.40
8. D. Camilo Carrero Blanco — 17.01.42
9. D. Antonio Blanco García — 24.11.42
10. D. Leopoldo Boado Endeiza — 27.06.44
11. D. Manuel de la Puente y Magallanes — 18.07.46
12. D. Álvaro de Urzaiz y de Silva — 15.07.48
13. D. Luis Cebreiro Blanco — 03.08.50
14. D. Gonzalo Díaz García — 15.07.52
15. D. José Yusty Pita — 19.08.53
16. D. José Ramón González López — 20.07.55
17. D. Miguel Domínguez Sotelo — 27.08.58
18. D. José Díaz Cuñado — 26.09.60
19. D. Teodoro de Leste y Cisneros — 22.12.61
20. D. Francisco Javier de Elizalde y Laínez — 06.08.63
21. D. Salvador Vázquez Durán — 18.11.64
22. D. Francisco Gil de Sola Caballero — 17.08.66
23. D. Álvaro Fontanals Barón — 20.09.68
24. D. Agustín Rosety Caro — 01.08.70
25. D. Ricardo Vallespín Raurell — 28.09.71
26. D. Marcial Fournier Palicio — 01.09.73
27. D. Antonio Nalda y Díaz de Tuesta — 02.10.75
28. D. Ángel Luis Díaz del Río y Martínez — 03.10.77
29. D. Ignacio Cela Diz — 03.10.79
30. D. Cristóbal Colón de Carvajal y Maroto — 07.01.81
31. D. Rafael Ceñal Fernández — 30.10.82
32. D. Manuel de la Puente y Sicre — 19.08.83
33. D. Antonio Diufain de Alba — 23.08.84
34. D. Rafael Martí Narbona — 15.11.85
35. D. Gabriel Portal Antón — 10.07.87
36. D. José Alejandro Artal Delgado — 25.11.88
37. D. Pedro Lapique Quiñones — 03.10.89
38. D. Rafael Vallejo Ruiz — 04.10.91
39. D. Ángel Tajuelo Pardo de Andrade — 01.10.92
40. D. Juan José González-Irún Sánchez — 08.10.93
41. D. Antonio González Aller Suevos — 04.10.94
42. D. Manuel Calvo Freijomil — 15.09.95
43. D. Sebastián Zaragoza Soto — 18.09.96
44. D. Teodoro de Leste Contreras — 02.10.97
45. D. Constantino Lobo Franco — 11.09.98
46. D. Juan C. Muñoz-Delgado Díaz del Río — 08.10.99
47. D. Jaime Rodríguez-Toubes Núñez — 06.10.00
48. D. Manuel Rebollo García — 05.10.01
49. D. Santiago Bolíbar Piñeiro — 04.10.02
50. D. Juan F. Martínez Núñez — 03.10.03
51. D. Luis Cayetano y Garrido — 29.09.04
52. D. Salvador M. Delgado Moreno — 29.09.05
53. D. Francisco J. Romero Caramelo — 21.09.07
54. D. Manuel de la Puente Mora-Figueroa — 25.09.09
55. D. Alfonso Gómez Fernández de Córdoba — 23.09.11
56. D. Enrique Torres Piñeyro — 19.09.13
57. D. Victoriano Gilabert Agote — 23.07.15
58. D. Ignacio Paz García — 28.07.17
59. D. Santiago de Colsa Trueba — 23.07.19
60. D. Manuel García Ruiz — 01.07.21
61. D. Luis Carreras-Presas do Campo — 27.07.23
62. D. José M.ª de la Puente Mora-Figueroa (comandante actual) — 25.07.25

Cruceros de Instrucción efectuados por el buque desde su entrega a la Armada y que hacen un total de 1.912.552 millas navegadas

I Crucero del 19 de abril de 1928 al 28 de mayo de 1929.
— Cádiz, Málaga, Sevilla, Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife, Pasajes, Cádiz, Mindelo, Montevideo, Buenos Aires, Ciudad del Cabo, Adelaida, Melbourne, Sidney, Suva, San Francisco, Balboa, La Habana, Nueva York, Cádiz.

II Crucero del 4 de agosto de 1929 al 30 de mayo de 1930.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Tánger, Barcelona, Valencia, Melilla, Sevilla, Funchal, Río de Janeiro, Punta Arenas, Talcahuano, Valparaíso, El Callao, Guayaquil, Balboa, Santiago de Cuba, La Habana, Punta Delgada, Cádiz.

III Crucero de Instrucción del 4 de agosto de 1930 al 14 de mayo de 1931.
— Cádiz, La Valetta, El Pireo, Jaffa (Tel Aviv), Alejandría, Puerto Saíd, Adén, Bombay, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Nagasaki, Yokohama, Honolulú, San Diego, Mazatlán, Balboa, Nueva York, Cádiz.

IV Crucero de Instrucción del 20 de septiembre de 1931 al 30 de mayo de 1932.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife, Mindelo, Recife, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Bahía Blanca, Ciudad del Cabo, Santa Elena, Bridgetown, San Juan, La Habana, Nueva York, Cádiz.

V Crucero de Instrucción del 23 de agosto de 1932 al 31 de mayo de 1933.
— Cádiz, Plymouth, Brest, Ferrol, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas de Gran Canaria, Funchal, Tánger, Cádiz, Cartagena, Ibiza, Palma de Mallorca, Alcudia, Cartagena, Las Palmas de Gran Canaria, Dakar, Bridgetown, Veracruz, Nueva York, Washington D.C., Santa Cruz de Tenerife, Cádiz.

VI Crucero de Instrucción del 15 de julio al 15 de agosto de 1933.
— Cádiz, Melilla, Mahón, Palma de Mallorca, Cartagena, Barcelona, Valencia, Cádiz.

VII Crucero de Instrucción del 15 de septiembre de 1933 al 31 de mayo de 1934.
— Cádiz, Ferrol, Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaíso, El Callao, Balboa, Colón, San Juan, Charles-ton, Nueva York, Ferrol.

VIII Crucero de Instrucción del 22 de agosto de 1934 al 31 de mayo de 1935.
— Cádiz, La Valetta, Haifa, Alejandría, Puerto Said, Colombo, Madras (Chen-nai), Singapur, Saigón (Ciudad Ho Chi Minh), Manila, Shanghái, Yokohama, Honolulú, San Francisco, Colón, Nueva York, Cádiz

IX Crucero de Instrucción del 15 de agosto de 1935 al 13 de junio de 1936.
— Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas de Gran Canaria, Mindelo, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Bahía Blanca, Ciudad del Cabo, Luanda, Santo Tomé, Santa Isabel (Malabo), Lagos, Recife, Kingston, Nueva Orleans, La Habana, Nueva York, Cádiz.

X Crucero de Instrucción del 7 de abril al 11 de junio de 1940.
—Cádiz, Funchal, Nápoles, Las Palmas de Gran Canaria, Cádiz.

XI Crucero de Instrucción del 16 de abril al 17 de diciembre de 1941.
— Cádiz, Palma de Mallorca, Cartagena, Palma de Mallorca, Barcelona, Palma de Mallorca, Cartagena, Ceuta, Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Palma de Mallorca, Cartagena, Málaga, Cádiz.

XII Crucero de Instrucción del 22 de febrero al 15 de mayo de 1942.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas de Gran Canaria, Málaga, Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas de Gran Canaria, Ferrol, Cádiz.

XIII Crucero de Instrucción del 2 de agosto al 21 de noviembre de 1942.
— Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Santa Cruz de La Palma, Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife, Cádiz.

XIV Crucero de Instrucción del 1 de enero al 10 de mayo de 1943.
— Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Mindelo, Buenos Aires, Cádiz.

XV Crucero de Instrucción del 25 de julio al 17 de diciembre de 1943.
— Cádiz, Marín, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas de Gran Canaria, Funchal, Lisboa, Marín, Cádiz.

XVI Crucero de Instrucción del 10 de agosto al 21 de diciembre de 1944.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Mindelo, Río de Janeiro, Puerto Belgrano, Marín, Cádiz

XVII Crucero de Instrucción del 16 de febrero al 23 de noviembre de 1945.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife, Mindelo, Lobito, Cádiz, Barcelona, Ferrol, Marín, Lisboa, Luanda, Santa Isabel (Malabo), Santo Tomé, Funchal, Marín, Cádiz.

XVIII Crucero de Instrucción del 5 de febrero al 7 de noviembre de 1946.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife, Mindelo, Punta Delgada, Funchal, Barcelona, Valencia, Cartagena, Málaga, Cádiz, Oporto, Bilbao, Marín, Vigo, Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife, Mindelo, Ribeira Brava, Punta Delgada, Marín, Cádiz.

XIX Crucero de Instrucción del 12 de enero al 6 de noviembre de 1947.
— Cádiz, Vigo, Marín, Funchal, Santo Domingo, Ciudad Trujillo (Santo Domingo), Punta Delgada, Lisboa, Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Mindelo, Lobito, Ciudad del Cabo, Mossamedes (Namibe), Lobito, Mindelo, Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife, Funchal, Marín, Cádiz.

XX Crucero de Instrucción del 21 de enero al 18 de diciembre de 1948.
— Cádiz, Marín, Funchal, Cartagena de Indias, Punta Delgada, Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de La Palma, Santa Cruz de Tenerife, Marín, Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Funchal, Mindelo, Río de Janeiro, Las Palmas de Gran Canaria, Tánger, Marín, Cádiz.

XXI Crucero de Instrucción del 5 de marzo al 16 de diciembre de1949.
— Cádiz, Funchal, Santa Cruz de Tenerife, Annapolis, Norfolk, Punta Delgada, Marín, Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Mindelo, Buenos Aires, Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife, Marín, Cádiz.

XXII Crucero de Instrucción del 7 de marzo al 15 de diciembre de 1950.
— Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, San Juan, La Guaira, Nueva Orleans,Punta Delgada, Dublín, Marín, Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Santa Cruz de Tenerife, Funchal, Marín, Cádiz

XXIII Crucero de Instrucción del 10 de febrero al 20 de julio de 1951.
— Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Cartagena de Indias, Puerto Limón, Ciudad Trujillo (Santo Domingo), Filadelfia, Horta, Marín, Cádiz.

XXIV Crucero de Instrucción del 18 de septiembre al 15 de diciembre de 1951.
— Cádiz, Nápoles, El Pireo, Estambul, Beirut, Puerto Said, Alejandría, Santa Cruz Tenerife, Lisboa, Marín, Cádiz.

XXV Crucero de Instrucción del 28 de julio al 22 de diciembre de 1952.
— Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Limón, Colón, Balboa, Guayaquil, El Callao, Balboa, San Juan, Cádiz.

XXVI Crucero de Instrucción del 1 de febrero al 17 de julio de 1953.
— Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Salvador de Bahía, Ciudad Trujillo (Santo Domingo), Dublín, Marín, Cádiz.

XXVII Crucero de Instrucción del 2 de septiembre de 1953 al 10 de julio de 1954.
— Cádiz, Punta Delgada, Ceuta, Cádiz, Mindelo, Santos, Buenos Aires, Ciudad del Cabo, Santa Elena, Recife, La Guaira, La Habana, Savannah, Boston, Marín, Cádiz.

XXVIII Crucero de Instrucción del 5 de octubre de 1954 al 24 de junio de 1955.
— Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Monrovia, Ciudad Trujillo (Santo Domin-go), Charleston, Funchal, Cartagena de Indias, Colón, Nueva Orleans, Nueva York, Marín, Cádiz.

XXIX Crucero de Instrucción del 1 de septiembre de 1956 al 13 de julio de 1957.
— Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Dakar, Río de Janeiro, Recife, Puerto España, Colón, Honolulú, San Francisco, Monterrey, San Diego, Balboa, Jacksonville, Nueva York, Norfolk, Marín, Cádiz.

XXX Crucero de Instrucción del 10 de enero al 16 de julio de 1958.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Ciudad Trujillo (Santo Domingo), Colón, Balboa, El Callao, Cartagena de Indias, Norfolk, Annapolis, Dublín, Brest, Marín, Cádiz.

XXXI Crucero de Instrucción del 10 de enero al 17 de julio de 1959.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, San Juan, Cartagena de Indias, Pensacola, Nueva York, Hamilton, Plymouth, Cherburgo, Lisboa, Marín, Cádiz.

XXXII Crucero de Instrucción del 10 de enero al 20 de julio de 1960.
— Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Freetown, Fort de France, Miami, Nueva-York, Halifax, Londres, El Havre, Marín, Cádiz.

XXXIII Crucero de Instrucción del 10 de enero al 20 de julio de 1961.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Punta Delgada, Jacksonville, Hamilton, Norfolk, Boston, Portsmouth, Brest, Marín, Cádiz.

XXXIV Crucero de Instrucción del 10 de enero al 12 de julio de 1962.
— Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Buenos Aires, Montevideo, Río de Janeiro, San Juan, Charleston, Nueva York, Plymouth, Marín, Cádiz.

XXXV Crucero de Instrucción del 10 de enero al 19 de julio de 1963.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Puerto Grande (Mindelo), Santos, Fort de France, Savannah, Hamilton, Filadelfia, Brest, Lisboa, Marín, Cádiz.

XXXVI Crucero de Instrucción del 10 de enero al 25 de agosto de 1964.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Dakar, Punta Delgada, Tolón, El Havre, Portsmouth, Ferrol, Lisboa, Hamilton, Nueva York, New London, Boston, Marín, Cádiz.

XXXVII Crucero de Instrucción del 10 de enero al 9 de julio de 1965.
— Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Buenos Aires, Salvador de Bahía, San Juan, Norfolk, Nueva York, Brest, Kiel, Marín, Cádiz.

XXXVIII Crucero de Instrucción del 11 de enero al 9 de julio de 1966.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Fort de France, Puerto Limón, Tampa, Charleston, Marín, Dublín, Lisboa, Tolón, Barcelona, Marín, Cádiz.

XXXIX Crucero de Instrucción del 8 de enero al 9 de julio de 1967.
— Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Santos, Puerto Belgrano, Punta Arenas, Valparaíso, El Callao, Balboa, San Juan, Norfolk, Nueva York, Marín, Cádiz.

XL Crucero de Instrucción del 10 de enero al 14 de julio de 1968.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Dakar, Buenos Aires, Río de Janeiro, Fort de France, Nueva York, Lisboa, Hamburgo, Santander, Marín, Cádiz.

XLI Crucero de Instrucción del 8 de enero al 20 de julio de 1969.
— Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Cartagena de Indias, Acajutla, Los Ángeles, San Francisco, San Diego, Balboa, Jacksonville, El Havre, Marín, Cádiz.

XLII Crucero de Instrucción del 11 de enero al 20 de julio de 1970.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaíso, El Callao, Guayaquil, Colón, San Juan, Punta Delgada, Marín, Cádiz.

XLIII Crucero de Instrucción del 13 de enero al 13 de julio de 1971.
— Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, La Guaira, Bradenton, Nueva Orleans, Nueva York, Lisboa, Brest, Ostende, Almería, Cádiz.

XLIV Crucero de Instrucción del 15 de noviembre de 1971 al 14 de agosto de 1972.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Santo Domingo, Panamá, Los Angeles, Honolulú, Tokio, Manila, Bangkok, Singapur, Diego Suárez (Antsiranana), Ciudad del Cabo, Santa Elena, Mindelo, Funchal, Marín, Cádiz.

XLV Crucero de Instrucción del 5 de noviembre de 1972 al 14 de julio de 1973.
— Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Dakar, Río de Janeiro, Buenos Aires, Punta Arenas, Talcahuano, Valparaíso, El Callao, Papeete, Balboa, Cartagena de Indias, San Juan, Nueva York, Dublín, Pasajes, Marín, Cádiz.

XLVI Crucero de Instrucción del 15 de noviembre de 1973 al 19 de julio de 1974.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Santo Domingo, Balboa, Honolulú, San Diego, Acajutla, Colón, La Ceiba, Nueva Orleans, Hamilton,
Boston, Kiel, Brest, Ferrol, Marín, Cádiz.

XLVII Crucero de Instrucción del 15 de noviembre de 1974 al 19 de julio de 1975.
— Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Dakar, Puerto Belgrano, Recife, Fort de France, La Guaira, Puerto Limón, Miami, Nueva York, Saint Maló, Hamburgo, Dublín, Marín, Cádiz.

XLVIII Crucero de Instrucción del 8 de enero al 12 de agosto de 1976.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Cartagena de Indias, Santo Domingo, Filadelfia, Miami, Cádiz, Tenerife, Hamilton, Hamilton, Newport, Nueva York, Boston, Marín, Cádiz.

XLIX Crucero de Instrucción del 15 de noviembre de 1976 al 17 de julio de 1977.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Dakar, Río de Janeiro, Montevideo, Mar del Plata, Valparaíso, Papeete, Balboa, Nueva Orleans, Kiel, El Havre, Marín, Cádiz.

L Crucero de Instrucción del 1 de noviembre de 1978 al 15 de agosto de 1979.
— Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Buenos Aires, Valparaíso, Guayaquil, Acapulco, Honolulú, Manila, Bangkok, Singapur, Yakarta, Colombo, Alejandría, Palma de Mallorca, Cádiz.

LI Crucero de Instrucción del 10 de enero al 13 de julio de 1980.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, San Juan, La Guaira, Veracruz, Miami, Cartagena de Indias, Norfolk, Boston, Dublín, Plymouth, Marín, Cádiz.

LII Crucero de Instrucción del 8 de enero al 3 de agosto del 1981.
— Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaíso, El Callao, Balboa, Pensacola, Nueva York, Saint Maló, Melilla, Livorno, Cádiz.

LIII Crucero de Instrucción del 10 de diciembre de 1981 al 30 de julio de 1982.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Santo Domingo, Acapulco, Honolulú, Manila, Bangkok, Singapur, Yidda (Yeda), Atenas, Palma de Mallorca, Cádiz.

LIV Crucero de Instrucción del 10 de enero al 13 de julio de 1983.
—Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, San Juan, Cartagena de Indias, Punta Arenas, San Diego, San Diego, Balboa, Nueva Orleans, Boston, Marín, Cádiz.

LV Crucero de Instrucción del 10 de enero al 13 de julio de 1984.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Río de Janeiro, Buenos Aires, Salvador de Bahía, Fort de France, Pensacola, Norfolk, Baltimore, Marín, Cádiz.

LVI Crucero de Instrucción del 10 de enero al 13 de julio de 1985.
—Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Santos, Mar del Plata, Punta Arenas, Valparaíso, El Callao, Balboa, Charleston, Nueva York, Marín, Cádiz.

LVII Crucero de Instrucción del 10 de enero al 1 de agosto de 1986.
— Cádiz, Génova, Barcelona, Casablanca, Las Palmas de Gran Canaria, Río de Janeiro, Fortaleza, Cartagena de Indias, San Juan, Nueva Orleans, Nueva York, Cádiz.

LVIII Crucero de Instrucción del 10 de enero al 30 de junio de 1987.
—Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Buenos Aires, Montevideo, Salvador de Bahía, Santo Domingo, Baltimore, Cádiz.

LIX Crucero de Instrucción del 15 de septiembre de 1987 al 13 de julio de 1988.
— Cádiz, Alejandría, Port Louis, Fremantle (Perth), Melbourne, Hobart, Sidney, Wellington, Papeete, El Callao, Balboa, Miami, Newport, Halifax, San Juan de Terranova, Dublín, Marín, Cádiz.

LX Crucero de Instrucción del 10 de enero al 13 de julio de 1989.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Abiyán, Río de Janeiro, Santo Domingo, Pensacola, Nueva York, Hamburgo, Londres, Marín, Cádiz.

LXI Crucero de Instrucción del 10 de enero al 13 de julio de 1990.
—Cádiz, Santa Cruz de La Palma, Santa Cruz de Tenerife, San Juan, Acapulco, San Francisco, Los Angeles, San Diego, Santo Domingo, Nueva York, Marín, Cádiz.

LXII Crucero de Instrucción del 27 de noviembre de 1990 al 12 de julio de 1991.
— Cádiz, Arrecife, Las Palmas de Gran Canaria, Fortaleza, La Guaira, Acapulco, Honolulú, Victoria, Nanaimo, Vancouver, Port Townsend, San Francisco, San Diego, Miami, Baltimore, Marín, Cádiz.

LXIII Crucero de Instrucción del 1 de marzo al 23 de agosto de 1992.
— Cádiz, Lisboa, Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, San Sebastián de la Gomera, San Juan, Jacksonville, Nueva York, Boston, Liverpool, Marín, Cádiz

LXIV Crucero de Instrucción del 26 de octubre de 1992 al 14 de julio de 1993.
—Cádiz, Santo Domingo, Acapulco, Honolulú, Tokio, Manila, Ternate, Yakarta, Mormugao, Alejandría, Atenas, Túnez, Marín, Cádiz.

LXV Crucero de Instrucción del 9 de enero al 14 de julio de 1994.
—Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Río de Janeiro, Buenos Aires, Montevideo, Punta Arenas, Valparaíso, Guayaquil, Balboa, Nueva Orleans, Baltimore, Norfolk, Marín, Cádiz.

LXVI Crucero de Instrucción del 8 de enero al 14 de julio de 1995.
— Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Recife, La Guaira, San Juan, Cartagena de Indias, Veracruz, Miami, Pensacola, Boston, Marín.

LXVII Crucero de Instrucción del 7 de enero al 14 de julio de 1996.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Salvador de Bahía, Buenos Aires, Simon´s Town, Ciudad del Cabo, Fortaleza, Puerto España, Santo Domingo, Marín.

LXVIII Crucero de Instrucción del 8 de diciembre de 1996 al 17 de agosto de 1997.
— Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, San Juan, Balboa, San Diego, Honolulú, Osaka, Manila, Bangkok, Port Victoria, Alejandría, Melilla, Cádiz.

LXIX Crucero de Instrucción del 10 de enero al 5 de agosto de 1998.
— Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Janeiro, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaíso, El Callao, Cartagena de Indias, La Guaira, Santo Domingo, La Habana, Pensacola, Norfolk, Lisboa, Marín, Cádiz

LXX Crucero de Instrucción del 9 de enero al 4 de agosto de 1999.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Río de Janeiro, Montevideo, Salvador de Bahía, San Juan, La Habana, Baltimore, Ferrol, La Coruña, Dublín, Marín, Guetaria, Gijón, Marín, Huelva, Cádiz.

LXXI Crucero de Instrucción del 8 de enero al 10 de agosto de 2000.
—Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Salvador de Bahía, Fortaleza, Puerto España, Santo Domingo, Miami, Cádiz, Hamilton, Norfolk, Newport, Nueva York, Boston, New London, Marín, Cádiz.

LXXII Crucero de Instrucción del 7 de enero al 4 de agosto de 2001.
— Cádiz, Casablanca, Las Palmas de Gran Canaria, Río de Janeiro, Buenos Aires, Recife, San Juan, Cartagena de Indias, Veracruz, Norfolk, Santander, Marín, Málaga, Alicante, Palma de Mallorca, Cádiz.

LXXIII Crucero de Instrucción del 5 de marzo al 21 de julio de 2002.
— Cádiz, Barcelona, Lisboa, Valencia, Cartagena, Palma de Mallorca, Mahón, Vigo, Villagarcía de Arosa, Saint Maló, Almería, Alicante, Marín, Cádiz.

LXXIV Crucero de Instrucción del 13 de octubre de 2002 al 21 de julio de 2003.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Santo Domingo, Kingston, Balboa, San Francisco, Honolulú, Kagoshima, Busán, Shanghái, Manila, Bangkok, Port Kelang, Port Victoria, Alejandría, Túnez, Marín, Cádiz.

LXXV Crucero de Instrucción del 8 de diciembre de 2003 al 21 de julio de2004.
— Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaíso, Cartagena de Indias, San Juan, Nueva Orleans, Baltimore, Barcelona, Cádiz.

LXXVI Crucero de Instrucción del 9 de enero al 21 de julio de 2005.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Recife, Santo Domingo, Veracruz, Galveston, Miami, Nueva York, Halifax, El Havre, Gotemburgo, Kiel, Vigo, Marín, Cádiz.

LXXVII Crucero de Instrucción del 5 de marzo al 23 de julio de 2006.
—Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Fortaleza, San Juan, Curasao, Puerto Limón, Tampa, Boston, Lisboa, Cádiz.

LXXVIII Crucero de Instrucción del 7 de enero al 21 de julio de 2007.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Salvador de Bahía, Montevideo, Punta Arenas, Valparaíso, Guayaquil, Cartagena de Indias, Norfolk, Valencia, Alicante, Marín, Cádiz.

LXXIX Crucero de Instrucción del 12 de enero al 21 de julio de 2008.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Santo Domingo, Punta Arenas, San Diego, Acapulco, Balboa, Miami, Baltimore, Bilbao, Brest, Marín, Cádiz.

LXXX Crucero de Instrucción del 10 de enero al 21 de julio de 2009.
—Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Fortaleza, Puerto España, San Juan, Galveston, Cartagena de Indias, La Habana, Nassau, Pensacola, Hamilton, Marín, Cádiz.

LXXXI Crucero de Instrucción del 3 de enero al 23 de julio de 2010.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaíso, El Callao, Guayaquil, Cartagena de Indias, Jacksonville, Boston, Marín, Cádiz.

LXXXII Crucero de Instrucción del 8 de enero al 1 de mayo de 2011.
— Cádiz, Estambul, Venecia, Tolón, Bilbao, Londres, Hamburgo, Copenhague, Lisboa, Cádiz.

LXXXIII Crucero de Instrucción del 1 de abril al 30 de julio de 2012.
— Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, La Habana, Nueva York, Norfolk, Saint Maló, Marín, Lisboa, Cádiz.

LXXXIV Crucero de Instrucción del 2 de marzo al 21 de julio de 2013.
— San Fernando, Marín, Casablanca, Funchal, Ferrol, Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, San Juan, Balboa, Miami, Cabo Cañaveral, Newport, Den Helder, Santander, Avilés, Bayona, Marín, Cádiz.

LXXXV Crucero de Instrucción del 9 de enero al 21 de julio de 2014.
— San Fernando, Cagliari, Mahón, Sète, Melilla, San Fernando, Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Praia, Cartagena de Indias, Santo Domingo, Nueva York, Dublín, Hamburgo, Oslo, Marín, Cádiz.

LXXXVI Crucero de Instrucción del 10 de enero al 21 de julio de 2015.
– Cádiz, Ceuta, Las Palmas de Gran Canaria, Río de Janeiro, Montevideo, Punta Arenas, Valparaíso, El Callao, Veracruz, Pensacola, Boston, Marín, Cádiz.

LXXXVII Crucero de Instrucción del 5 de marzo al 6 de julio de 2016.
– Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Fortaleza, San Juan, La Habana, Miami Baltimore, Marín, Cádiz

LXXXVIII Crucero de Instrucción del 20 de agosto al 20 de diciembre de 2016.
— Cádiz, Lisboa, Las Palmas de Gran Canaria, Praia, Recife, Salvador de Bahía, Recife, Dakar, Santa Cruz de La Palma, Casablanca, Cádiz.

LXXXIX Crucero de Instrucción del 12 de marzo al 21 de julio de 2017.
— Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Santo Domingo, Nueva York, Marín, Dublín, Den Helder, Amberes, Marín, Cádiz.

XC Crucero de Instrucción del 11 de febrero al 11 de agosto de 2018.
— Cádiz, Funchal, Las Palmas de Gran Canaria, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Ushuaia, Punta Arenas, Valparaíso, El Callao, Charleston, Cádiz

XCI Crucero de Instrucción del 13 de enero al 21 de julio de 2019.
— Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, Cartagena de Indias, Veracruz, Pensacola, La Habana, Boston, Lisboa, Gdynia, Kiel, Guetaria, Guecho, Marín, Cádiz.

XCII Crucero de Instrucción del 3 de noviembre de 2019 al 18 de abril de 2020.
— Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Río de Janeiro, Buenos Aires, Mar del Plata, Montevideo, Recife, Curazao, Santo Domingo, Miami, Marín, Cádiz.

XCIII Crucero de Instrucción del 24 de agosto de 2020 al 13 de junio de 2021.
— Cádiz, Montevideo, Punta Arenas, Talcahuano, El Callao, Guayaquil, Manzanillo, Pearl Harbour, Guam, Cebú, Yakarta, Salalah, Souda Bay, Cádiz.

XCIV Crucero de Instrucción del 12 de febrero al 21 de julio de2022.
—Cádiz, El Pireo, Civitavecchia, Barcelona, Praia, San Juan de Puerto Rico, La Habana, Miami, Santander, Saint Malo, La Coruña, Marín, Cádiz.

XCV Crucero de Instrucción del 14 de enero al 21 de julio de 2023.
– Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Buenos Aires, Punta Arenas, ElCallao, Cartagena de Indias, Puerto Limón, Pensacola, Nueva York, Marín, Cádiz.

XCVI Crucero de Instrucción del 13 de enero al 21 de julio de 2024.
– Cádiz, Las Palmas, Fortaleza, Santo Domingo, Manzanillo, San Diego, Panamá, Nueva Orleans, Boston, Londres, Marín, Cádiz.

XCVII Crucero de Instrucción del 11 de enero al 21 de julio de 2025.
— Cádiz, Tenerife, Las Palmas, Salvador de Bahía, Montevideo, Punta Arenas, Valparaíso, El Callao, Panamá, Cartagena de Indias, Santa Marta, Santo Domingo, Nueva York, Gijón, Ferrol, Marín, Cádiz, Civitavecchia, Lisboa, Marín, Cádiz.

XCVIII Crucero de Instrucción del 10 de enero al 31 de julio de 2026.
— Cádiz, Santa Cruz de Tenerife, Puerto España, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Veracruz, Puerto Limón, Curazao, Galveston, Norfolk, Baltimore, Nueva York, Cádiz.

Crucero XCIX (2027)





Sostenibilidad

El *Juan Sebastián de Elcano* es, por su propia naturaleza, un ejemplo adelantado a su tiempo en materia de sostenibilidad, al basar su navegación en el aprovechamiento del viento como fuente principal de energía. Pero, más allá de esta característica esencial, la Armada viene realizando un esfuerzo continuo para adaptar el buque a los más exigentes estándares medioambientales

En esta línea el Instituto Hidrográfico de la Marina (IHM) y la Universidad de Cádiz (UCA) mantienen su colaboración en el proyecto del observatorio permanente del cambio climático a bordo del JSE en el que colaboran científicos de la Universidad de Cádiz (UCA), personal del IHM, así como la dotación y los guardiamarinas que se forman a bordo.

Este proyecto único, enmarcado dentro del Decenio de las Ciencias Oceánicas para el Desarrollo Sostenible – proclamado por la UNESCO para el decenio 2021-2030, da continuidad desde 2023 al denominado Proyecto bandera 1519. Una iniciativa piloto, desarrollada entre 2019 y 2022, con motivo del V Centenario de la primera circunnavegación, por la que el buque recibió la bandera «Decenio de las de las Ciencias Oceánicas para el Desarrollo Sostenible» como reconocimiento a las valiosas actividades científicas desarrolladas y a los satisfactorios resulta-dos obtenidos por el emblemático bergantín-goleta en esos años.

Desde ese momento, el buque forma parte de este programa de la UNESCO, con el objetivo de apoyar los esfuerzos encaminados a revertir el ciclo de disminución de la salud de los océanos y la creación de mejores condiciones para su desarrollo sostenible.

El JSE cumple totalmente con la normativa internacional para la prevención de la contaminación marina, en particular el convenio MARPOL, y dispone de sistemas avanzados para la gestión responsable de residuos y vertidos, como una planta de tratamiento de aguas residuales, separadores de aguas oleosas y sistemas específicos para el tratamiento de residuos orgánicos.

Asimismo, se está impulsando un estudio para avanzar hacia un modelo de buque energéticamente eficiente, alineado con las directrices de la Organización Marítima Internacional. Entre las medidas consideradas se encuentra la incorporación de sistemas de propulsión diésel-eléctrica con motores de última generación, que permitirán reducir significativamente las emisiones, manteniendo siempre como eje principal la navegación a vela.
A estas iniciativas se suman actuaciones concretas orientadas a mejorar la eficiencia energética y reducir el impacto ambiental, como la sustitución del alumbrado por tecnología LED de bajo consumo, la modernización de los sistemas de tratamiento de aguas grises y negras, la instalación de nuevos sistemas de gestión de residuos orgánicos, la mejora de los equipos de compactación de basuras o la renovación de las plantas frigoríficas y de climatización con tecnologías más eficientes y refrigerantes de bajo impacto ambiental.

Todo ello refleja un compromiso claro: mantener la esencia histórica del buque, al tiempo que se adapta a los estándares medioambientales del siglo XXI. El JSE no solo forma marinos, sino también profesionales plenamente conscientes de la necesidad de proteger el medio marino.

Programa de actividades

La conmemoración del Centenario del buque-escuela *Juan Sebastián de Elcano*, contará con un programa de actividades enfocado en la puesta en valor de sus cien años de servicio España. La celebración de este hito histórico trasciende el ámbito de la Armada, llegando al conjunto de la sociedad, reconociendo no solo la historia de la plataforma naval, sino también su contribución al país a lo largo de un siglo.

Entre las iniciativas previstas destacan distintas propuestas expositivas:

El Museo Naval de Madrid acogerá una exposición inmersiva dedicada a la historia del buque entre marzo y julio de 2027. Esta muestra ofrecerá a los asistentes la oportunidad de experimentar cómo es navegar a bordo del *Juan Sebastián de Elcano*. Concebida como una experiencia divulgativa y sensorial, la muestra permitirá acercar a la sociedad la realidad de la navegación a bordo del velero y contribuir al conocimiento del patrimonio marítimo y naval español. La iniciativa contempla, asimismo, la posibilidad de adquirir un carácter itinerante para ampliar su alcance y facilitar el acceso a nuevos públicos en distintos puntos de la geografía española.

La exposición fotográfica itinerante «100 años, 100 miradas. Buque-escuela *Juan Sebastián de Elcano*» ofrecerá un recorrido por la historia del velero a través de 100 imágenes seleccionadas mediante un concurso de fotografía. La muestra combinará la mirada contemporánea con el valor documental de las fotografías para construir un testimonio visual de su trayectoria, desde su construcción en los astilleros Echevarrieta y Larrinaga hasta su actual cometido en la formación de los guardiamarinas de la Armada española.

El proyecto «Horizonte Elcano Puerto España», previsto para el crucero de vuelta al mundo de 2028, es una exposición itinerante que acompañará al buque en sus distintas escalas internacionales con el propósito de proyectar la imagen de España en el exterior a través de su historia, cultura, industria, economía, turismo y sociedad. La iniciativa contempla la celebración de eventos, reuniones y otras actividades en algunos de los principales puertos del mundo, como una oportunidad para fortalecer las relaciones internacionales y dar a conocer las capacidades y los valores del país.

Patrocinadores



S. M. el Rey Don Felipe VI es el Presidente de Honor de la Comisión de Seguimiento de la Conmemoración del Centenario de la botadura y entrega a la Armada del buque-escuela *Juan Sebastián de Elcano*.

Datos de contacto para los periodistas y condiciones marcadas para las coberturas
centenario_jse_secretaria@mde.es

Web del centenario y otros datos relevantes
Web: https://elcanocentenario.com/

Web Tienda Oficial: https://centenarioelcano.es/

Email genérico: info@elcanocentenario.com

Acreditaciones de prensa: prensa@elcanocentenario.com

Perfiles en redes sociales:
Instagram: @elcanocentenario

Facebook: @elcanocentenario

LinkedIn: @elcanocentenario

X: @elcanocentenario

YouTube: @ElcanoCentenario

JUAN SEBASTIÁN DE ELCANO

- 1927 - 2027 -

«Larga trinquete en nombre de la Santísima Trinidad Padre, Hijo y Espíritu Santo. Tres Personas y un solo Dios verdadero, que sea con nosotros y nos guarde, que acompañe y nos dé buen viaje a salvamento y nos lleve y vuelva a nuestras casas.»

// Oración del piloto a la salida de las naos hacia las indias.

Continúa la travesía en nuestra web